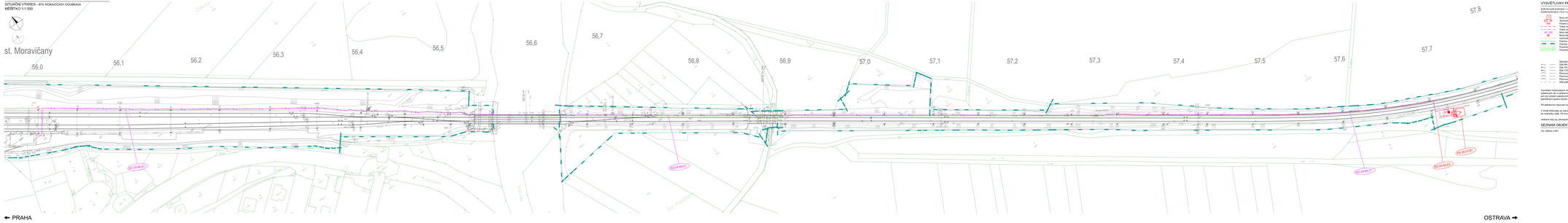
IMPLEMENTACE SG/FRMCS - 2. ETAPA

SITUAČNÍ VÝKRES - ŽST. MORAVIČANY DOJEZDNÁ

MĚŘÍTKO 1:1 000



VYSVĚTLIVKY PRO MAPY ČÚZK A KATASTRÁLNÍ MAPU

Sdělovací kabelové vedení v rámci SAS 2.2 (přípojné skeletonky), sudé řadové v rámci 0,1 a 0,2,3,4 této skeletonky, liché řadové v rámci 0,1 a 0,2,3,4 této skeletonky.

- Nová světlíková skříň
- Technologický železniční SZT
- Trasa nové sdělovací kabelizace na železniční zastávkách SV
- Trasa nové sdělovací kabelizace (optický kabel, HDPE, metalický kabel)
- Trasa nové dílové přípojky SN
- Nová kabelová spojka sdělovacího kabelu
- Nová kabelová komora
- Nová kabelová šachta
- Hranice zrušených kabelizací nemocničních sdělovacích kabelů
- Poznámky k přívodu na ŘS v rámci ZAKŠŤOT (vrané/bílé)
- Poznámky Českých drah a.s. pro ZAKŠŤOT (vrané/bílé)

- Skluzový kilometrový sítě
- SM 6/6 podzemní/nadzemní
- SM 4/6 podzemní/nadzemní
- SM 3/6 podzemní/nadzemní
- SM 2/6 podzemní
- Přenosná SPŘ
- Nadzemní sdělovací
- SM sdělovacím podzemní/nadzemní
- Nadzemní podzemní/nadzemní
- SM sdělovacího/ochranného zařízení dráhy
- Kanalizace
- Šachta
- Rádiomětrické spoje

Vyznačení železničních sítí je pouze orientační. Před započetím stavby a provedením výkopů je nutné provést vytýčení podzemních sítí jednotlivými správci sítí. Vytýčení sítí je nutné provést také pro zrušení kabelizačních tratí a jejich pro provedení přeložek a jejich je nutné provést.

Pro zrušení kabelizačních tratí a jejich přeložek je nutné provést vytýčení podzemních sítí.

Při definitivním obnovení kabelizace kvap je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řady.

V místě křížovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK.ME I.HOPS trubky uložit v hloubce min. 1,2 m pod stávající terénní úrovní nebo dno.

Veškerá data na sdělovacích stopách jsou pouze informační.

SEZNAM OBJEKTŮ STAVBY

Viz. přehled 2.001

Správce železniční dopravní cesty:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ústředí, 110 00 Praha 1 Ing. Jindřich Kolář Ing. Zbyněk Vítek, tel.: 606 700 [illegible] - Kyrián
Zhotovitel stavby:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 [illegible] E: [illegible]@sudop.cz
Zhotovitel DokSdružení:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 [illegible] E: [illegible]@sudop.cz
Autor:	[illegible]
Hlavní projektant stavby:	Ing. Martin Šorel — Spolučlen: Ing. Ondřej Hudeček

Název stavby akce:	Implementace SG/FRMCS na železničním koridoru Praha - Ústí nad Labem - Děčín - Hranice - výměna ATB pro OŘ ÚL	Investiční číslo:	[illegible]
		Číslo akce:	SO 19-99-00
Název části:	Situační výkresy	Označení části:	C.3
Název objektu/dílčí části:	**Koordinační situační výkres**	Označení objektu/formátování:	-
Název přílohy:	Koordinační situační výkresy	Číslo přílohy /kusovitost:	**2. 113**
Název dílčí části přílohy:	BTS Moravičany Dojezdnice		
Stupeň PD/Datum zpracování:	DSP/[illegible]	Měřítko: 1:1 000	Stupeň důležitosti: **NOVÁ**
Kraj:	Kraj Olomoucký	Výškový systém: Bpv	Měřítko/ formát tisku: **1:1 000 / A1**
Katastrální území:	Katastrální území [illegible]	Tisk:	
Datum: [illegible]	Datum: [illegible]	Tisk: [illegible]	**09.23.09.01**

Revize:	Datum:	Popis:	Autor/revizní:
00	11.2023	Původní dokumentace	Ing. Martin Šorel

Jiné světlíkové: Patní:

Ústřenských schránek: Rozšíření správcovské osoby:

Podpis: Datum: